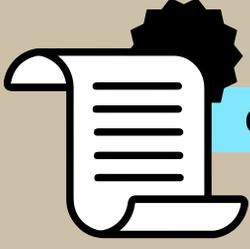


# Contratación vía Medellín-Quibdó desde el 2009

2009



## Contrato de obra 851

Contratista: consorcio Metrocorredores 8  
Luis Héctor Solarte (40%) CASS Ingenieros Constructores (30%) SONACOL S.A.



La empresa Cass Constructores, propiedad de Carlos Alberto Solarte Solarte, su esposa y sus tres hijos, fue mencionada en una de las tramas corruptas más grandes de los últimos años: la sombra de Odebrecht en Colombia.

2012



## Contrato de obra 544

Contratista: consorcio Corredores LAX 051  
Coninsa Ramón H., SP Ingenieros, y Tradeco Infraestructura.

2015



## Contrato 1533

Contratista: SONACOL S.A.

2017



## Contrato 1533

Contratista: Latinco



Inicialmente tenía una meta de pavimentación de 23 km, pero que en 2021 se aumentó a 32 km y se hicieron varias adiciones.

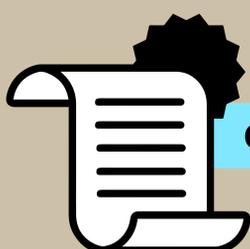


## Contrato 1456

Contratista: consorcio Vías para el Chocó  
ICM Ingenieros S.A.S. (50 %) e Intec de la Costa S.A.S. (20%)



Las dos empresas que integraron el consorcio estuvieron involucradas en el escándalo de la Unión Temporal Centros Poblados.



## Contrato 1456 (Cedido)

Contratista: consorcio Conexión Antioquia  
Explanan S.A.S. (4%), Trainco S.A.S. (25%) y una persona natural (1%), identificada como Harold Fernando Rozo Zapata.

2020



## Contrato 1723

Contratista: consorcio Vías y Equipos Pacífico 2021  
Programa Concluir y Concluir (Ingeniería de Vías S.A.S 70% y Equipos y Triturados SAS 30%)



El consorcio tenía como meta finalizar las obras el 19 de septiembre de 2022, pero no se cumplió.

2024



## Contrato 4303

Contratista: consorcio Conexión Medellín-Quibdó  
Explanan S.A.S. (90%) y Arista Infraestructura (10%).



Este consorcio lleva un avance en las obras de 1,2 kilómetros.