

Tadó-Chocó, 7/02/2025

Señores:  
**FUNDACION PARA LA LIBERTAD DE PRENSA**

Asunto: **RESPUESTA DERECHO DE PETICION**

Estimados señores,

En respuesta a su solicitud de información sobre los puentes peatonales en la zona rural del municipio de Tadó, a continuación, se detallan aspectos técnicos relevantes relacionados con la construcción y mantenimiento de puentes:

**1. ¿Cuántos puentes peatonales hay en la zona rural en Tadó y dónde están ubicados?**

En la zona rural del municipio de Tadó existen 12 puentes peatonales, distribuidos en las siguientes ubicaciones:

- Vereda Angostura
- Vereda Bochoroma
- Comunidad indígena de Farallones
- Vereda Brubata
- Corregimiento El Tabor
- Comunidad indígena de Mondo
- Caserío Moindo
- Comunidad indígena de Medio Mondo
- Vereda Jingaraba
- Comunidad indígena de Peñas del Olvido
- Comunidad indígena de Meseta
- Caserío Llorauco

**2. ¿Cuál es el estado de los puentes de la zona rural?**

- **Buen estado:** Comunidad indígena de Peñas del Olvido, Comunidad indígena de Mondo, Vereda Bochoroma, Caserío Moindo.
- **Necesitan reparaciones menores:** Comunidad indígena de Farallones, Vereda Brubata, Corregimiento El Tabor, Comunidad indígena de

Medio Mondo, Vereda Jingaraba, Comunidad indígena de Meseta,  
Caserío Lloraucho.

- **Pésimo estado:** Vereda Angostura.

### 3. ¿Qué mejoras se han realizado en los puentes peatonales?

Hasta el momento, se ha realizado mantenimiento en los siguientes puentes:

- Comunidad indígena de Peñas del Olvido
- Comunidad indígena de Mondo
- Vereda Bochoroma

### 4. ¿Cada cuánto se hace mantenimiento a esos puentes y cómo se realiza el mantenimiento?

El mantenimiento de los puentes peatonales se realiza periódicamente, evaluando la vida útil de los materiales y las condiciones estructurales. Las actividades incluyen:

- **Inspecciones visuales periódicas:** Para identificar signos de desgaste, corrosión o daños estructurales.
- **Limpieza y desobstrucción:** Remoción de residuos y vegetación que puedan afectar la estructura.
- **Reparaciones menores:** Sustitución de componentes dañados o desgastados.
- **Tratamientos preventivos:** Aplicación de recubrimientos protectores para prevenir la corrosión, especialmente en puentes de acero.

### 5. ¿Qué medidas se toman cuándo ocurre una emergencia como una caída u otro?

En caso de emergencias, la Secretaría de Gestión del Riesgo coordina acciones con entidades como Defensa Civil, Cruz Roja y Bomberos para evaluar la situación e implementar medidas correctivas encaminadas a atender de manera oportuna a los afectados.

### 6. ¿Cuál es el estado actual del puente de la vereda Angostura?

El puente de la Vereda Angostura se encuentra en pésimo estado y requiere una intervención prioritaria.

**7. ¿Qué medidas se han tomado luego de los recientes accidentes en el puente de Angostura?**

Ante la administración municipal a través de sus dependencias, no se han reportado accidentes o calamidades recientes en el paso peatonal de la Vereda Angostura.

**8. ¿Qué inversión se ha hecho en el puente de la vereda Angostura?**

Hasta la fecha, no se ha realizado inversión en el puente de la Vereda Angostura.

**9. ¿Cuánta inversión se ha hecho en los otros puentes de la zona rural, detallar por favor los años, el monto y descripción del puente?**

A continuación, se detallan las inversiones realizadas en los puentes peatonales de la zona rural:

- **Año 2024:**
  - *Mantenimiento y adecuación del paso peatonal sobre el río San Juan que comunica a la Comunidad Indígena de Peñas del Olvido: \$34.413.749,58.*
  - *Mejoramiento y adecuación del paso peatonal de la Comunidad Indígena Mondo-Mondocito: \$34.750.000,00.*
- **Año 2023:**
  - *Mejoramiento y construcción del puente peatonal de Bochoromá: \$539.911.482,26.*
  - *Mantenimiento y reparación del puente colgante que conduce a la Comunidad Indígena de Mesetas: \$20.000.000,00.*
  - *Mantenimiento y reparación del puente colgante que conduce a la Comunidad Indígena de Farallones: \$32.385.246,00.*
  - *Mantenimiento y reparación del puente colgante sobre el río San Juan que conduce del Corregimiento del Tabor a la Comunidad Indígena de Mondo: \$32.128.433,00.*
- **Año 2021:**
  - *Mejoramiento y adecuación del paso peatonal de la Comunidad Indígena Medio Mondo: \$21.553.125,00.*
  - *Mejoramiento y adecuación del paso peatonal de la Comunidad Indígena Mondo-Mondocito: \$19.708.125,00.*

**10. ¿Qué proyectos tiene la administración actual en relación a los puentes de la zona rural?**

Actualmente, no se tienen proyectos planificados para puentes en la zona rural.

### 11. ¿Cómo ha sido el trabajo con las comunidades indígenas?

La administración municipal ha mantenido una articulación permanente con las comunidades indígenas, brindando acompañamiento en la asignación de recursos especiales y en la planificación y ejecución de proyectos, seleccionando materiales y técnicas de construcción que respeten las tradiciones culturales y las necesidades específicas de cada comunidad.

Atentamente,

*Jixon Perea Collazos*  
**JIXON PEREA COLLAZOS**

Secretario de planeación y obras públicas

|  | NOMBRE               | CARGO                     | FIRMA |
|--|----------------------|---------------------------|-------|
| Proyecto   | ANDRES MORENO        | Profesional Universitario |       |
| Aprobó   | JIXON PEREA COLLAZOS | Secretario de Planeación  | ✓     |
| Los firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por tanto, lo presentamos para la firma. |                      |                           |       |